

**TECHNIK
VEREINT MIT
EINFACHER
BAUART**



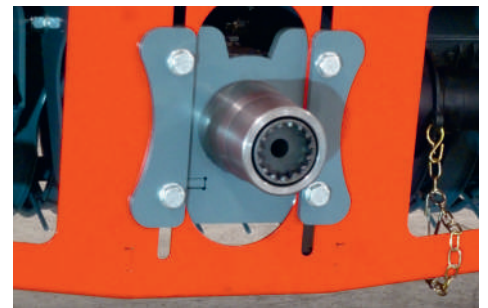
Beim Heupflug **neigt sich das Förderschild**, welches im Schneepflugsystem arbeitet und das Futter schneller, gleichmäßiger und mit **weniger Kraftaufwand** seitlich ablegt, automatisch auf der Talseite nach hinten. Durch die kontinuierlich schnellere Ablagerung des Futters und mit der oben nach vorne geneigten Wölbung, kann das Förderschild tiefer gehalten werden, was eine bessere Sicht nach vorne gewährleistet. Mit dem **Schneepflugsystem** ist es auch möglich im weniger steilen oder auslaufenden Gelände das Futter seitlich abzulegen. Dank der gesteuerten Federzinken und dem schwenkbaren Förderschild kann auch bei Lüftungsheu häufig auf ein Förderband verzichtet werden.



Große, breite Laufrollen nahe am Pick-Up geben der Maschine auch bei weichen Böden einen ruhigen Lauf. Die in der Höhe verstellbaren Laufrollen mit Führungsrillen, nahe am Außenrand angebracht, sorgen für eine stabile und gute Hangtauglichkeit.



Mit 4 **gesteuerten Zinkenreihen** wird mit geringem Kraftaufwand Sillagefutter sauber und schonend aufgenommen. Mit einem exzentrisch gesteuertem Pick-Up ist es möglich, dass die Zinken am Ende vom Pick-Up, gerade eingezogen werden und es somit keine Verwicklungen gibt. Diese bewährte Bauart wird bei Ladewagen und Pressen angewandt.



Durch das **modulare starke Bausystem** kann jederzeit das Gerät an einen anderen Motormäher angepasst werden. Der stabile, in leichtbauweise gefertigte Stahlrahmen sorgt auch bei schwerem Silagefutter für einen ruhigen vibrationsarmen Lauf.

Durch **jahrzehntelange Erfahrung** im Bau der Aufbauladewagen mit gesteuertem Pick-Up planten und konstruierten wir unsere Waldhofer Heu- und Silopflüge.

Mit diesem lassen sich steile Hänge mühelos und sauber, ohne Bildung von Welger, locker hintermachen. Steine, Dreck und Fremdkörper bleiben am Boden. Auch bei kurzem Futter mit viel Grüngrasanteil ist die Verwendung des Heupflugs dank dem gesteuertem Pick-Up kein Problem, da die Zinken ideal geradlinig eingezogen werden und so das Hineinfressen mit Verwicklung vermieden wird. Auf der Unterseite des Pick-Up sind die Zinken so angeordnet, dass das Futter gut aufgehoben wird und kein mühsames Nachrechen nötig ist. Unsere mechanisch oder hydraulisch angetriebenen **Waldhofer-Heupflüge sind in zwei Breiten erhältlich (1,65 m und 2,00 m)**. Das Förderschild erreicht oben eine Breite von 2,30 m (schmaler Typ 1,90 m). **Der Waldhofer Silopflug** besitzt ein Förderband um auch schweres Grünfutter und Silage seitlich abzulegen. Durch die links und rechts Drehsteuerung des Förderbandes können auch im flacherem Gelände Schwaden für die Aufnahme eines Ladewagens gemacht werden. Auch hier gibt es durch das gesteuerte Pick-Up mit einzelnen austauschbaren Federzinken, kein Hineinfressen von Gras.



Alle Daten unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten.